



HOTĂRÂREA NR.53

privind aprobarea Notei conceptuale pentru obiectivul de investiții „Reparații ale unor porțiuni de drumuri din Orașul Berbești, județul Vâlcea”

Consiliul Local al Orașului Berbești, județul Vâlcea, întrunit în ședința ordinară din data de 27.04.2023, la care au participat 11 consilieri locali din numărul total de 15 consilieri locali aleși în funcție;

Văzând că prin H.C.L. nr.19/28.02.2023, d-l consilier local Laurențiu Constantin Gherghe a fost ales președinte de ședință;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare înregistrat sub nr.5124/21.04.2023 al Primarului Orașului Berbești, județul Vâlcea, a proiectului de hotărâre privind aprobarea *Notei conceptuale pentru obiectivul de investiții „Reparații ale unor porțiuni de drumuri din Orașul Berbești, județul Vâlcea”*;

- Raportul de specialitate al Compartimentului Cadastru-Agricultură înregistrat sub nr.5130/21.04.2023, prin care se propune aprobarea proiectului de hotărâre în forma și conținutul inițiate;

- Avizul nr.5419/27.04.2023 al Comisiei pentru Programe de Dezvoltare Economico – Sociale, Buget – Finanțe, Administrarea Domeniului Public și Privat, Agricultură, Gospodărire Comunală, Protecția Mediului, Servicii și Comerț, Avizul nr.5420/27.04.2023 al Comisiei Administrație Publică Locală, Juridică, Apărarea Ordinii și Liniștii Publice, a Drepturilor Cetățenilor, precum și Avizul nr.5421/27.04.2023 al Comisiei Învățământ, Culte, Sănătate, Cultură, Protecție Socială, Activități Sportive și de Agrement, prin care se propune aprobarea proiectului de hotărâre în forma și conținutul inițiate;

Ținând cont de raportul de avizare pentru legalitate, întocmit de secretarul general al unității administrativ-teritoriale, înregistrat sub nr.5141/21.04.2023;

În conformitate cu prevederile art.1 alin.(2), art.3, art.4 și art.5 alin.(2) din H.G. nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale și ale Legii nr.500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art.129 alin.(2) lit.b) coroborat cu dispozițiile alin.(4) lit.f) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.139 alin.(3) lit.d) și art.196 alin.(1) lit.a) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, cu 10 voturi "pentru" și 1 vot „împotriva”, adoptă următoarea

HOTĂRÂRE:

Art.1. Se aprobă *Nota conceptuală pentru obiectivul de investiții „Reparații ale unor porțiuni de drumuri din Orașul Berbești, județul Vâlcea”*, conform anexei nr.1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se împuternicește Primarul Orașului Berbești, județul Vâlcea, să semneze documentele necesare realizării obiectivului de investiții prevăzut în prezenta hotărâre.

Art.3. Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de Primarul Orașului Berbești, județul Vâlcea, prin intermediul Compartimentului Achiziții Publice, Serviciului Urbanism, Protecția Mediului, Protecție Civilă și Spații verzi și Serviciului Buget - Finanțe, Patrimoniu, Impozite și Taxe Locale din cadrul aparatului său de specialitate.

Art.4. Prezenta hotărâre se va aduce la cunoștință publică prin afișare pe site-ul instituției și se comunică, prin grija Secretarului general U.A.T., Primarului Orașului Berbești, județul Vâlcea și Instituției Prefectului – Județul Vâlcea, în vederea exercitării controlului de legalitate.

**Președinte de ședință,
Laurențiu Constantin GHERGHE**



**Contrasemnează pentru legalitate,
Secretar general Orașul Berbești,
Elena Nadia DINCĂ**

**BERBEȘTI
27.04.2023**



Județul VÂLCEA
ORAȘUL BERBEȘTI

247030 BERBEȘTI, VÂLCEA

Str. Principală nr.256

E-mail berbesti@vl.e-adm.ro

Tel:0250/869001 Fax:0250/869345



Se aprobă,
Primar,
Cumpănăsoiu Milorad-Ion



NOTA CONCEPTUALA

întocmită conform Anexei nr.1 din H.G. nr.907/2016

1. Informatii generale privind obiectul de investitii propus

- 1.1. Denumirea obiectivului de investitii: *Nota conceptuala pentru obiectivul de investitii "Reparații ale unor porțiuni de drumuri în Orașul Berbești, județul Vâlcea"*.
- 1.2. Ordonator principal de credite/investitor: Primarul **Orașului Berbești, județul Vâlcea**
- 1.3. Ordonator de credite(secundar/tertiar):
- 1.4. Beneficiarul investitiei: U.A.T. **Oraș Berbești**

2. Necesitatea si oportunitatea obiectivului de investitii propus

- a) Situatia actuala a porțiunilor de drumuri propuse pentru asfaltare

Lungimea totala a porțiunilor de drumuri propuse spre asfaltare este de 700 ml.

Starea actuala a porțiunilor de drumuri este dificilă, deteriorată cu multe gropi și denivelări, în sensul că sistemul rutier este realizat în general din balast amestecat cu pământ și în urma precipitațiilor sunt chiar impracticabile .

În concluzie, din cele prezentate mai sus, se constată existența unor deficiențe majore ale porțiunilor de drumuri propuse pentru asfaltare din satele Damteni, Dealu Alunis și Târgu Gângulești. Defecțiunile prezente pe sectorul pietruit precum și agregatele naturale folosite la întreținere și modul de așternere, nu asigură o rezistență corespunzătoare structurii.

- b) Dezvoltarea unui proiect de investitii privind realizarea unor lucrari de asfaltare a unor suprafete de drum public din Orasul Berbesti, va rezolva deficiențele mentionate mai sus si va avea un impact pozitiv asupra calitatii circulației pe drumurile publice.

c) O amânare a realizării unui astfel de proiect va continua să mențină un acces foarte deficitar pe porțiunile de drumuri mai sus amintite, cu efecte negative asupra întregii comunități din zona.

Se propune realizarea unui proiect de asfaltare a unor porțiuni de drumuri din satele Damteni, Dealu Alunis și Târgu Gângulești, cu un impact pozitiv asupra comunității din zona. Având în vedere că rețeaua de drumuri face parte din categoria de drum pietruit, dispuse în continuarea unor strazi asfaltate anterior de către autoritatea locală, se intenționează creșterea lungimii străzilor asfaltate așa cum este normal într-o localitate urbană. Dezvoltarea și modernizarea rețelei stradale este un obiectiv general și permanent, avut mereu în vedere la realizarea proiectelor de investiții.

3. Estimarea suportabilității investiție publice

3.1. Costul estimat pentru realizarea investiției pentru 700 ml, este 365.971,18 lei cu TVA.

Estimarea cheltuielilor pentru execuția lucrărilor menționate, luându-se în considerare costurile unor investiții similare realizate = 365.000,00 lei cu TVA (C+M).

În afara cheltuielilor de bază ale lucrărilor propuse, estimăm și alte cheltuieli aferente lucrărilor de bază în valoare de 35.885,64 lei cu TVA, cum ar fi:

a) - cheltuieli pentru întocmirea documentației tehnico-economică, în conformitate cu H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice – 27.965,00 lei cu TVA;

b) - cheltuieli necesare asistenței tehnice, dirigenței de șantier, prevăzute prin lege – 7.920,64 lei cu TVA;

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau construcțiilor existente

Regimul juridic: Amplasamentul studiat aparține domeniului public al orașului Berbești și se află trecut în inventarul care alcătuiește domeniul public al orașului Berbești, terenurile au categoria de folosință Drum.

Regimul economic: Porțiunile de drumuri au o lățime variabilă, între 3 ml și 3.5ml.

Regimul tehnic: **funcțiune dominantă**: zona cai de comunicație rutieră

funcțiuni complementare admise: rețele tehnico –edilitare, construcții și instalații aferente drumurilor publice, de deservire, de întreținere și exploatare semnale rutiere.

funcțiuni interzise: construcții sau amenajări care prin amplasare, configurație sau exploatare, asigură buna desfășurare, organizare și dirijare a traficului.

5. Descrierea succintă a obiectivului de investiție propus, din punct de vedere tehnic și funcțional

În concordanță cu prevederile temei de proiectare aferente obiectivului de investiții propus, precizăm următoarele:

- se propune asfaltarea unor porțiuni de drumuri existente, în lungime totală de 700 ml și o lățime variabilă între 3 ml și 3.50 ml.

Pentru porțiunile de drum nominalizate pentru efectuarea lucrărilor de asfaltare este necesară și includerea unor pentru preluarea apelor pluviale din zona drumurilor propuse spre asfaltare. În

vederea stabilirii unor solutii în cadrul documentatie de avizare a lucrarilor de interventie, se va elabora o documentatie suport.

Se vor respecta prevederile legale în domeniu proiectării drumurilor și adaptarea soluțiilor recomandate la situația reală din teren (legislație pentru stabilirea elementelor de calcul, clasa tehnică a drumului, capacitatea tehnică, viteza de proiectare, etc.)

Lungimea exactă a porțiunilor de drumuri propuse spre asfaltare se va stabili în urma întocmirii studiului topografic.

Portiunile de drum propuse spre asfaltare/modernizare sunt pietruite, cu balast sau balast în amestec cu pietriș și se încadrează în categoria de trafic ușor.

Obiectivul de investiții ce se dorește a fi realizat face referire la străzile din orașul Berbești care nu au fost incluse în proiectele de asfaltare realizate anterior, după cum urmează:

SAT DĂMTENI:

1. Strada La Oșovei Gheorghe – L= 55 ml; l=3 m;
2. Strada La Speriatu – L = 130 ml; l – 3.5 m;

SAT DEALU ALUNIS:

1. Strada La Mezanuc Tr. 1– L= 155 ml; l = 3.5 m;
2. Strada La Paunescu – L= 50 ml; l=3 m;
3. Strada La Berbescu – L= 105 ml; l=3.5 m;
4. Strada La Cumpanasoiu-Salina – L= 140 ml; l=3.5 m;

SAT TIRGU GÂNGULEȘTI:

2. Strada La Maracine L=45 ml; L=3 m;

Portiunile de drum propuse la asfaltare vor prelua un trafic rutier aferent drumurilor clasa tehnică V, categoria de importanță C:

- viteza de proiectare 20-40 km/h;

Pentru drumuri de clasă tehnică V vor fi asigurate :

-lățime parte carosabilă 2x 2,50 m;

-lățime acostament 2 x 0,50 m;

-pantă transversală carosabil 2,5 %

-pantă transversală acostament 4 %

Sistemul rutier propus: BETON ASFALTIC DESCHIS (sau o variantă mixtă)

Platforma drumului va avea o latime variabila de 3,50 ml, cu partea carosabila de 3.00 m, încadrata de acostamente de 0,50 m.

Acostamentele vor avea latimea de 0,50 m , pe ambele parti ale drumului si vor fi pietruite.

Rigola de scurgere se va efectua o rigola de scurgere a apelor pe partea dreapta a drumului supus modernizării.

Mentionam faptul ca în zona de popose la asfaltare , nu există rețele de canal, telefonie, gaz, etc, subterane.

6. Justificarea necesității elaborării

Intocmirea prezentei **Nota Conceptuala** este realizata in conformitate cu urmatoarele prevederi legale:

- H.G.nr.907/2016, art.1 alin.2 lit.a si a atr.5 alin.2, potrivit carora elaborarea studiului de fezabilitate, dupa caz, a studiului de fezabilitate ori a documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii este conditionata de aprobarea prealabila de catre beneficiarul investitiei a notei conceptuale si a temei de proiectare, prevazute la art.3 si 4 din HG.nr.907/2016
- Art.3 din HG.907/2016 anexele cadru pentru intocmire Nota Conceptuala

Intocmit,
Ing. Deaconu Constantin Cosmin



Președinte de ședință,
Laurențiu Constantin Gherghe



Secretar general oraș,
Elena - Nadia Aincă

